



Statistische Berichte

# Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonen- verkehr in Bayern 2014



H 1 4 j 2014  
Hrsg. im Februar 2016  
Bestellnr. H1400C 201400

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, München 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| <b>Vorbemerkungen .....</b> | <b>4</b> |
|-----------------------------|----------|

## **Abbildungen und Tabellen**

|  |   |
|--|---|
| Abb. 1 Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Verkehrsmitteln.....     | 6 |
| Abb. 2 Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Regierungsbezirken.....     | 6 |
| Abb. 3 Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2014 nach Regierungsbezirken..... | 6 |

## **Verkehrs- und Betriebsleistungen**

|   |    |
|---|----|
| 1.1 Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2014 nach Regierungsbezirken.....       | 7  |
| 1.2 Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014.....   | 7  |
| 1.3 Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2014 nach Verkehrsarten.....   | 8  |
| 1.4 Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Art des Verkehrsmittels.....                          | 10 |
| 1.5 Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2014.....  | 11 |
| 1.6 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Art des Verkehrsmittels..... | 11 |

## **Strukturdaten**

|   |    |
|---|----|
| 2.1 Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr in Bayern am 31.12.2014 mit Straßenbahnen und Omnibussen.....          | 13 |
| 2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge und Omnibusse in Bayern am 31.12.2014 nach Art des Verkehrsmittels..... | 13 |
| 2.3 Unternehmen und Beschäftigte in Bayern am 31.12.2014 nach Einsatzarten.....   | 14 |

## Vorbemerkungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749). Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung von Unternehmen mit dem Unternehmenssitz in Bayern, und zwar

- **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben.
- **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben (vierteljährliche Erhebung) sowie zusätzlich bei ca. 20 Prozent (**Stichprobe**) der kleineren Unternehmen.
- **fünfjährlich** von **allen** Unternehmen (Totalerhebung; einschließlich Strukturdaten).

Die Jahreserhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünfjährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungs- und Strukturdaten basieren auf der erneuten Totalerhebung für das Berichtsjahr 2014.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

## Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen/unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG) der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Der **Liniennahverkehr** wird hauptsächlich als Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der **freigestellte Omnibusverkehr** wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach §§ 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzweckreisen gemäß § 48 PBefG.

**Fahrzeugkilometer** (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

**Personenkilometer** (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

**Platzkilometer** (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

**Platzkapazität** ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

**Beförderungseinnahmen** sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

**Gemischtwirtschaftliche Unternehmen** sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

### **Methodischer Hinweis**

Aufgrund des neuen Berichtskreises nach der Totalerhebung 2014 sind geringfügige Abweichungen im Vergleich zu früheren, hochgerechneten Jahresergebnissen möglich.

Infolge der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen zurückzuführen.

Abb. 1

**Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Verkehrsmitteln**  
in Millionen

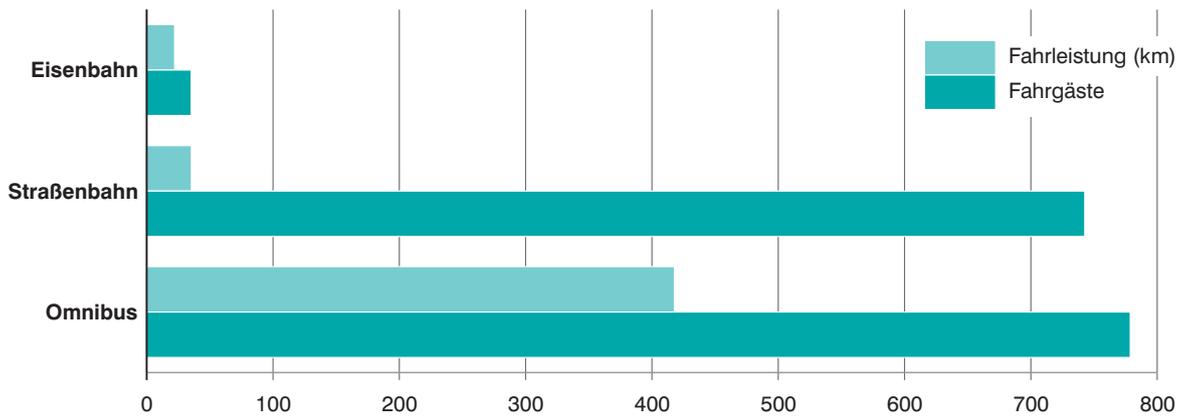


Abb. 2

**Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Regierungsbezirken**  
in Prozent

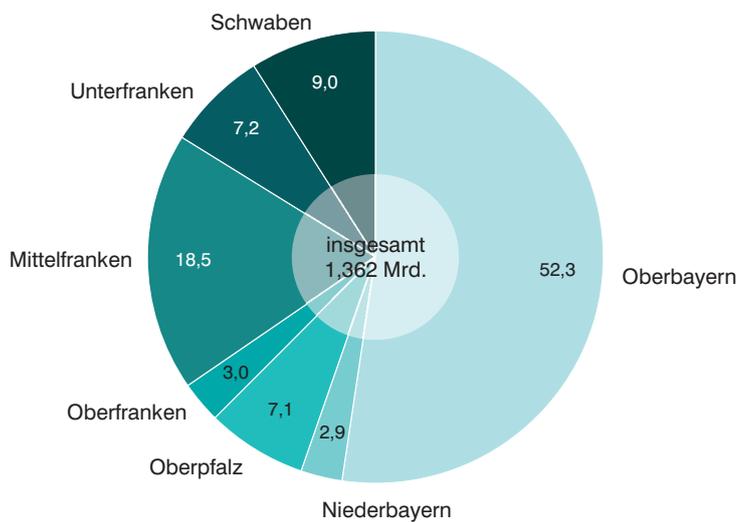
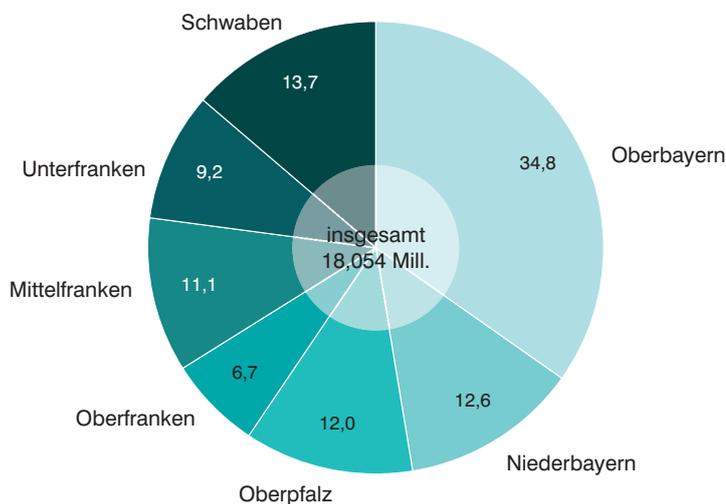


Abb. 3

**Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2014 nach Regierungsbezirken**  
in Prozent



## 1.1 Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2014 nach Regierungsbezirken

| Regierungsbezirk <sup>1)</sup> | Fahrgäste | Personen-<br>km | Fahrzeug-<br>km | Platz-<br>km |
|--------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------|
|                                | 1 000     |                 |                 |              |

### Schienen- und Liniennahverkehr

|                         |                  |                   |                |                   |
|-------------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| Oberbayern .....        | 712 933          | 5 019 520         | 159 724        | 26 515 955        |
| Niederbayern .....      | 40 014           | 433 761           | 31 328         | 2 238 625         |
| Oberpfalz .....         | 97 201           | 1 222 720         | 68 307         | 7 165 142         |
| Oberfranken .....       | 40 397           | 257 495           | 22 492         | 1 624 510         |
| Mittelfranken .....     | 251 785          | 1 531 372         | 91 113         | 9 460 173         |
| Unterfranken .....      | 97 605           | 718 558           | 37 403         | 3 236 483         |
| Schwaben .....          | 121 991          | 1 001 538         | 64 769         | 5 995 479         |
| <b>Bayern insgesamt</b> | <b>1 361 927</b> | <b>10 184 964</b> | <b>475 135</b> | <b>56 236 367</b> |

### Gelegenheitsverkehr <sup>2)</sup>

|                         |               |                  |                |                  |
|-------------------------|---------------|------------------|----------------|------------------|
| Oberbayern .....        | 6 281         | 1 302 313        | 42 397         | 2 007 506        |
| Niederbayern .....      | 2 276         | 779 498          | 24 012         | 1 136 183        |
| Oberpfalz .....         | 2 165         | 644 063          | 18 166         | 878 512          |
| Oberfranken .....       | 1 203         | 469 340          | 15 232         | 737 143          |
| Mittelfranken .....     | 1 996         | 514 368          | 16 429         | 830 691          |
| Unterfranken .....      | 1 663         | 624 528          | 20 494         | 996 594          |
| Schwaben .....          | 2 468         | 797 646          | 23 784         | 1 125 647        |
| <b>Bayern insgesamt</b> | <b>18 054</b> | <b>5 131 756</b> | <b>160 514</b> | <b>7 712 276</b> |

### Linienfernverkehr <sup>2)</sup>

|                         |              |                  |               |                  |
|-------------------------|--------------|------------------|---------------|------------------|
| <b>Bayern insgesamt</b> | <b>3 693</b> | <b>1 182 469</b> | <b>39 828</b> | <b>2 111 110</b> |
|-------------------------|--------------|------------------|---------------|------------------|

<sup>1)</sup> Unternehmenssitz. - <sup>2)</sup> Nur mit Omnibussen.

## 1.2 Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014

in 1 000 Euro

|  |           |
|--|-----------|
| aus dem Schienen- und Liniennahverkehr .....   | 1 604 744 |
| dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr ..... | 545 792   |

### 1.3 Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2014 nach Verkehrsarten

| Verkehrsart | Unter-<br>nehmen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>gäste <sup>2)</sup> | Personen-<br>km | Fahrzeug-<br>km | Platz-<br>km |
|-------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
|             | Anzahl                         |                              | 1 000           |                 |              |

#### Insgesamt

|  |              |                  |                   |                |                   |
|--|--------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| Linienverkehr .....                      | 944          | 1 365 620        | 11 367 433        | 514 963        | 58 347 477        |
| dav. Nahverkehr .....                    | 931          | 1 361 927        | 10 184 964        | 475 135        | 56 236 367        |
| Fernverkehr .....                        | 26           | 3 693            | 1 182 469         | 39 828         | 2 111 110         |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen ..... | 956          | 18 054           | 5 131 756         | 160 514        | 7 712 276         |
| dav. Nahverkehr .....                    | 477          | 5 239            | 188 960           | 6 735          | 305 269           |
| Fernverkehr .....                        | 899          | 12 815           | 4 942 797         | 153 779        | 7 407 007         |
| <b>Insgesamt .....</b>                   | <b>1 175</b> | <b>1 383 674</b> | <b>16 499 190</b> | <b>675 477</b> | <b>66 059 753</b> |
| dav. Nahverkehr .....                    | 1 011        | 1 367 166        | 10 373 924        | 481 870        | 56 541 636        |
| Fernverkehr mit Omnibussen .....         | 911          | 16 508           | 6 125 266         | 193 607        | 9 518 117         |

#### Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

##### Öffentliche Unternehmen

|  |           |                  |                  |                |                   |
|--|-----------|------------------|------------------|----------------|-------------------|
| Linienverkehr .....                      | 75        | 1 075 237        | 5 675 528        | 228 855        | 31 526 830        |
| dav. Nahverkehr .....                    | 75        | 1 075 089        | 5 664 409        | 227 623        | 31 461 462        |
| Fernverkehr .....                        | 2         | 148              | 11 118           | 1 232          | 65 368            |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen ..... | 23        | 574              | 40 424           | 1 355          | 67 282            |
| dav. Nahverkehr .....                    | 17        | 417              | 10 082           | 284            | 16 817            |
| Fernverkehr .....                        | 10        | 157              | 30 342           | 1 072          | 50 465            |
| <b>Zusammen .....</b>                    | <b>76</b> | <b>1 075 812</b> | <b>5 715 952</b> | <b>230 211</b> | <b>31 594 112</b> |
| dav. Nahverkehr .....                    | 76        | 1 075 507        | 5 674 492        | 227 907        | 31 478 279        |
| Fernverkehr mit Omnibussen .....         | 11        | 305              | 41 460           | 2 304          | 115 832           |

##### Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

|  |          |               |                |               |                  |
|--|----------|---------------|----------------|---------------|------------------|
| Linienverkehr .....                      | 9        | 56 010        | 826 019        | 43 138        | 5 221 374        |
| dav. Nahverkehr .....                    | 9        | 56 008        | 825 899        | 43 134        | 5 221 153        |
| Fernverkehr .....                        | 1        | 2             | 119            | 4             | 221              |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen ..... | 5        | 82            | 16 732         | 430           | 20 366           |
| dav. Nahverkehr .....                    | 2        | 6             | 159            | 5             | 239              |
| Fernverkehr .....                        | 5        | 75            | 16 572         | 425           | 20 126           |
| <b>Zusammen .....</b>                    | <b>9</b> | <b>56 092</b> | <b>842 750</b> | <b>43 569</b> | <b>5 241 739</b> |
| dav. Nahverkehr .....                    | 9        | 56 014        | 826 058        | 43 139        | 5 221 392        |
| Fernverkehr mit Omnibussen .....         | 5        | 77            | 16 692         | 429           | 20 347           |

##### Private Unternehmen

|  |              |                |                  |                |                   |
|--|--------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
| Linienverkehr .....                      | 860          | 234 373        | 4 865 887        | 242 969        | 21 599 273        |
| dav. Nahverkehr .....                    | 847          | 230 830        | 3 694 655        | 204 378        | 19 553 752        |
| Fernverkehr .....                        | 23           | 3 543          | 1 171 232        | 38 592         | 2 045 521         |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen ..... | 928          | 17 398         | 5 074 601        | 158 728        | 7 624 629         |
| dav. Nahverkehr .....                    | 458          | 4 815          | 178 718          | 6 446          | 288 213           |
| Fernverkehr .....                        | 884          | 12 583         | 4 895 882        | 152 282        | 7 336 416         |
| <b>Zusammen .....</b>                    | <b>1 090</b> | <b>251 770</b> | <b>9 940 488</b> | <b>401 698</b> | <b>29 223 902</b> |
| dav. Nahverkehr .....                    | 926          | 235 645        | 3 873 374        | 210 824        | 19 841 965        |
| Fernverkehr mit Omnibussen .....         | 895          | 16 126         | 6 067 114        | 190 873        | 9 381 937         |

<sup>1)</sup> Neuer Unternehmenskreis nach Totalerhebung 2014; Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. -

<sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **1.3 Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2014**  
nach Verkehrsarten

| Verkehrsart | Unter-<br>nehmen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>gäste <sup>2)</sup> | Personen-<br>km | Fahrzeug-<br>km | Platz-<br>km |
|-------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
|             | Anzahl                         | 1 000                        |                 |                 |              |

**Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen**

**Unter 250 000 Fahrgäste**

|  |            |               |                  |                |                  |
|--|------------|---------------|------------------|----------------|------------------|
| Linienerverkehr .....                    | 710        | 51 086        | 868 844          | 66 097         | 3 854 526        |
| dav. Nahverkehr .....                    | 698        | 50 786        | 763 372          | 61 152         | 3 609 499        |
| Fernverkehr .....                        | 18         | 300           | 105 472          | 4 945          | 245 027          |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen ..... | 786        | 9 286         | 3 238 343        | 104 018        | 4 931 275        |
| dav. Nahverkehr .....                    | 369        | 1 796         | 57 988           | 2 520          | 106 385          |
| Fernverkehr .....                        | 744        | 7 491         | 3 180 354        | 101 498        | 4 824 890        |
| <b>Zusammen</b>                          | <b>941</b> | <b>60 372</b> | <b>4 107 187</b> | <b>170 115</b> | <b>8 785 801</b> |

**250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste**

|  |            |               |                  |                |                  |
|--|------------|---------------|------------------|----------------|------------------|
| Linienerverkehr .....                    | 158        | 72 900        | 949 144          | 61 626         | 4 664 000        |
| dav. Nahverkehr .....                    | 158        | 72 687        | 915 705          | 60 294         | 4 600 537        |
| Fernverkehr .....                        | 3          | 213           | 33 438           | 1 333          | 63 463           |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen ..... | 122        | 4 938         | 1 382 652        | 40 843         | 2 009 193        |
| dav. Nahverkehr .....                    | 68         | 753           | 24 643           | 798            | 38 781           |
| Fernverkehr .....                        | 120        | 4 185         | 1 358 009        | 40 045         | 1 970 412        |
| <b>Zusammen</b>                          | <b>158</b> | <b>77 838</b> | <b>2 331 796</b> | <b>102 470</b> | <b>6 673 193</b> |

**1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste**

|  |           |                |                  |                |                   |
|--|-----------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
| Linienerverkehr .....                    | 62        | 193 891        | 2 923 742        | 143 205        | 13 318 398        |
| dav. Nahverkehr .....                    | 61        | 190 859        | 1 891 302        | 110 887        | 11 581 146        |
| Fernverkehr .....                        | 3         | 3 032          | 1 032 440        | 32 318         | 1 737 252         |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen ..... | 39        | 3 412          | 489 292          | 14 940         | 731 599           |
| dav. Nahverkehr .....                    | 32        | 2 375          | 97 268           | 3 261          | 146 434           |
| Fernverkehr .....                        | 31        | 1 037          | 392 024          | 11 679         | 585 165           |
| <b>Zusammen</b>                          | <b>62</b> | <b>197 303</b> | <b>3 413 035</b> | <b>158 145</b> | <b>14 049 997</b> |

**10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste**

|  |           |                |                  |                |                   |
|--|-----------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
| Linienerverkehr .....                    | 11        | 283 265        | 3 118 998        | 152 989        | 16 346 344        |
| dav. Nahverkehr .....                    | 11        | 283 116        | 3 107 880        | 151 757        | 16 280 976        |
| Fernverkehr .....                        | 2         | 148            | 11 118           | 1 232          | 65 368            |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen ..... | 6         | 123            | 12 823           | 571            | 27 181            |
| dav. Nahverkehr .....                    | 5         | 21             | 415              | 14             | 640               |
| Fernverkehr .....                        | 4         | 102            | 12 408           | 557            | 26 540            |
| <b>Zusammen</b>                          | <b>11</b> | <b>283 387</b> | <b>3 131 821</b> | <b>153 560</b> | <b>16 373 525</b> |

<sup>1)</sup> Neuer Unternehmenskreis nach Totalerhebung 2014. Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. -

<sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **1.3 Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2014**  
nach Verkehrsarten

| Verkehrsart                                       | Unternehmen <sup>1)</sup> | Fahrgäste <sup>2)</sup> | Personen-km      | Fahrzeug-km   | Platz-km          |
|---|---------------------------|-------------------------|------------------|---------------|-------------------|
|   | Anzahl                    | 1 000                   |                  |               |                   |
| <b>50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste</b> |                           |                         |                  |               |                   |
| Linienerverkehr .....                             | 1                         | 57 211                  | 252 103          | 9 820         | 1 522 822         |
| dav. Nahverkehr .....                             | 1                         | 57 211                  | 252 103          | 9 820         | 1 522 822         |
| Fernverkehr .....                                 | -                         | -                       | -                | -             | -                 |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....          | 1                         | 0                       | 4                | 0             | 22                |
| dav. Nahverkehr .....                             | 1                         | 0                       | 4                | 0             | 22                |
| Fernverkehr .....                                 | -                         | -                       | -                | -             | -                 |
| <b>Zusammen</b>                                   | <b>1</b>                  | <b>57 211</b>           | <b>252 107</b>   | <b>9 821</b>  | <b>1 522 843</b>  |
| <b>100 000 000 und mehr Fahrgäste</b>             |                           |                         |                  |               |                   |
| Linienerverkehr .....                             | 2                         | 707 267                 | 3 254 602        | 81 225        | 18 641 388        |
| dav. Nahverkehr .....                             | 2                         | 707 267                 | 3 254 602        | 81 225        | 18 641 388        |
| Fernverkehr .....                                 | -                         | -                       | -                | -             | -                 |
| Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....          | 2                         | 295                     | 8 642            | 142           | 13 007            |
| dav. Nahverkehr .....                             | 2                         | 295                     | 8 642            | 142           | 13 007            |
| Fernverkehr .....                                 | -                         | -                       | -                | -             | -                 |
| <b>Zusammen</b>                                   | <b>2</b>                  | <b>707 562</b>          | <b>3 263 244</b> | <b>81 367</b> | <b>18 654 395</b> |

<sup>1)</sup> Neuer Unternehmenskreis nach Totalerhebung 2014. Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. -

<sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

**1.4 Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014**  
nach Art des Verkehrsmittels

| Art der Angabe                         | Fahrgäste               |                         |                |                |
|--|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
|  | insgesamt <sup>1)</sup> | und zwar im Verkehr mit |                |                |
|  |                         | Eisenbahnen             | Straßenbahnen  | Omnibussen     |
| 1 000                                  |                         |                         |                |                |
| <b>Insgesamt .....</b>                 | <b>1 361 927</b>        | <b>35 217</b>           | <b>742 680</b> | <b>778 683</b> |
| dav. nach Eigentumsverhältnissen       |                         |                         |                |                |
| Öffentliche Unternehmen .....          | 1 075 089               | 631                     | 742 680        | 526 430        |
| Gemischtwirtschaftl. Unternehmen ..... | 56 008                  | 11 477                  | -              | 44 531         |
| Private Unternehmen .....              | 230 830                 | 23 109                  | -              | 207 721        |
| dav. nach Fahrgastgrößenklassen        |                         |                         |                |                |
| unter 250 000 .....                    | 50 786                  | 238                     | -              | 50 548         |
| 250 000 - 1 000 000 .....              | 72 687                  | 1 421                   | -              | 71 266         |
| 1 000 000 - 10 000 000 .....           | 190 859                 | 16 839                  | -              | 174 021        |
| 10 000 000 - 50 000 000 .....          | 283 116                 | 16 719                  | 48 159         | 234 978        |
| 50 000 000 - 100 000 000 .....         | 57 211                  | -                       | 40 163         | 17 048         |
| 100 000 000 und mehr .....             | 707 267                 | -                       | 654 358        | 230 822        |

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

## 1.5 Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2014

| Gegenstand der Nachweisung   | Einheit    | Fernverkehr          |                             |                                   |
|--|------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
|  |            | insgesamt            | davon                       |                                   |
|  |            |                      | Linien-<br>fern-<br>verkehr | Gelegen-<br>heitsfern-<br>verkehr |
| Unternehmen <sup>1)</sup> .....  | Anzahl     | 911                  | 26                          | 899                               |
| Fahrgäste .....  | 1 000      | 16 508               | 3 693                       | 12 815                            |
| dav. im Inlandsverkehr .....   | 1 000      | 12 631               | 3 396                       | 9 236                             |
| im grenzüberschreitenden Verkehr,<br>Transit- und Auslandsverkehr .....        | 1 000      | 3 877                | 297                         | 3 579                             |
| dav. bei Mietomnibusverkehren .....  | 1 000      | 10 410 <sup>2)</sup> | x                           | 10 410                            |
| bei Ausflugsfahrten (einschließlich<br>Städte-, Rund- und Studienreisen) ..... | 1 000      | 2 183 <sup>2)</sup>  | x                           | 2 183                             |
| bei Ferienzweckreisen (Pendel) .....   | 1 000      | 222 <sup>2)</sup>    | x                           | 222                               |
| Beförderungsleistung (Personenkilometer) .....                                 | 1 000 Pkm  | 6 125 266            | 1 182 469                   | 4 942 797                         |
| dav. im Inlandsverkehr .....   | 1 000 Pkm  | 3 925 506            | 1 030 599                   | 2 894 907                         |
| im grenzüberschreitenden Verkehr,<br>Transit- und Auslandsverkehr .....        | 1 000 Pkm  | 2 199 760            | 151 871                     | 2 047 890                         |
| Fahrleistung (Buskilometer) .....  | 1 000 Bkm  | 193 607              | 39 828                      | 153 779                           |
| dav. auf inländischem Gebiet .....   | 1 000 Bkm  | 132 940              | 35 489                      | 97 450                            |
| auf ausländischem Gebiet .....   | 1 000 Bkm  | 60 667               | 4 338                       | 56 328                            |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer) .....                                     | 1 000 Plkm | 9 518 117            | 2 111 110                   | 7 407 007                         |
| dav. auf inländischem Gebiet .....   | 1 000 Plkm | 6 612 196            | 1 903 928                   | 4 708 268                         |
| auf ausländischem Gebiet .....   | 1 000 Plkm | 2 905 922            | 207 182                     | 2 698 740                         |

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Nur Gelegenheitsfernverkehr.

## 1.6 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2014 nach Art des Verkehrsmittels

| Art des Unternehmens | Unter-<br>nehmen | insge-<br>samt <sup>1)</sup> | und zwar im Verkehr mit |                    |                 |
|----------------------|------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|
|                      |                  |                              | Eisen-<br>bahnen        | Straßen-<br>bahnen | Omnibus-<br>sen |
|                      |                  |                              | 1 000                   |                    |                 |

### Fahrgäste

|  |            |                  |               |                |                |
|--|------------|------------------|---------------|----------------|----------------|
| <b>Unternehmen insgesamt</b> .....                       | <b>931</b> | <b>1 361 927</b> | <b>35 217</b> | <b>742 680</b> | <b>778 683</b> |
| nur mit Eisenbahnverkehr .....                           | 9          | 35 217           | 35 217        | -              | -              |
| nur mit Straßenbahnverkehr .....                         | -          | -                | -             | -              | -              |
| nur mit Omnibusverkehr .....                             | 917        | 497 223          | -             | -              | 497 223        |
| mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....              | -          | -                | -             | -              | -              |
| mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....                  | -          | -                | -             | -              | -              |
| mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....                | 5          | 829 488          | -             | 742 680        | 281 460        |
| mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und<br>Omnibusverkehr ..... | -          | -                | -             | -              | -              |

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **1.6 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr  
in Bayern 2014 nach Art des Verkehrsmittels**

| Art des Unternehmens | Ins-<br>gesamt | davon im Verkehr mit |                    |                    |
|----------------------|----------------|----------------------|--------------------|--------------------|
|                      |                | Eisen-<br>bahnen     | Straßen-<br>bahnen | Omnibus-<br>bussen |
| 1 000                |                |                      |                    |                    |

**Personenkilometer**

|  |                   |                  |                  |                  |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Unternehmen insgesamt .....</b>                       | <b>10 184 964</b> | <b>1 201 894</b> | <b>2 887 090</b> | <b>6 095 980</b> |
| nur mit Eisenbahnverkehr .....                           | 1 201 894         | 1 201 894        | -                | -                |
| nur mit Straßenbahnverkehr .....                         | -                 | -                | -                | -                |
| nur mit Omnibusverkehr .....                             | 5 281 237         | -                | -                | 5 281 237        |
| mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....              | -                 | -                | -                | -                |
| mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....                  | -                 | -                | -                | -                |
| mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....                | 3 701 833         | -                | 2 887 090        | 814 742          |
| mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und<br>Omnibusverkehr ..... | -                 | -                | -                | -                |

**Fahrzeugkilometer**

|  |                |               |               |                |
|--|----------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>Unternehmen insgesamt .....</b>                       | <b>475 135</b> | <b>22 067</b> | <b>35 333</b> | <b>417 735</b> |
| nur mit Eisenbahnverkehr .....                           | 22 067         | 22 067        | -             | -              |
| nur mit Straßenbahnverkehr .....                         | -              | -             | -             | -              |
| nur mit Omnibusverkehr .....                             | 352 643        | -             | -             | 352 643        |
| mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....              | -              | -             | -             | -              |
| mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....                  | -              | -             | -             | -              |
| mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....                | 100 426        | -             | 35 333        | 65 092         |
| mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und<br>Omnibusverkehr ..... | -              | -             | -             | -              |

**Platzkilometer**

|  |                   |                  |                   |                   |
|--|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Unternehmen insgesamt .....</b>                       | <b>56 236 367</b> | <b>8 819 162</b> | <b>15 912 407</b> | <b>31 504 799</b> |
| nur mit Eisenbahnverkehr .....                           | 8 819 162         | 8 819 162        | -                 | -                 |
| nur mit Straßenbahnverkehr .....                         | -                 | -                | -                 | -                 |
| nur mit Omnibusverkehr .....                             | 26 051 828        | -                | -                 | 26 051 828        |
| mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....              | -                 | -                | -                 | -                 |
| mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....                  | -                 | -                | -                 | -                 |
| mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....                | 21 365 378        | -                | 15 912 407        | 5 452 971         |
| mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und<br>Omnibusverkehr ..... | -                 | -                | -                 | -                 |

## 2. Strukturdaten

### 2.1 Linienlängen und Zahl der Linien im Nahverkehr in Bayern am 31.12.2014 mit Straßenbahnen und Omnibussen

- vorläufiges Ergebnis -

| Linienlänge<br>Anzahl der Linien  | Unter-<br>nehmen <sup>1)</sup> | Linienlänge<br>Anzahl | davon im Verkehr mit |                |
|---|--------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|
|   |                                |                       | Straßenbahnen        | Omnibussen     |
| <b>Betriebslinienlängen in Bayern<br/>insgesamt (km)<sup>2)</sup> .....</b>               | <b>935</b>                     | <b>182 324</b>        | <b>410</b>           | <b>181 914</b> |
| dav. Unternehmen aus  |                                |                       |                      |                |
| Baden-Württemberg .....   | 10                             | 312                   | -                    | 312            |
| Bayern .....  | 919                            | 181 855               | 410                  | 181 445        |
| Hessen .....  | 1                              | 10                    | -                    | 10             |
| Sachsen .....   | 2                              | 62                    | -                    | 62             |
| Thüringen .....   | 3                              | 85                    | -                    | 85             |
| <b>Linien bayerischer Unternehmen<sup>2)</sup> .....</b>                                  | <b>-</b>                       | <b>6 663</b>          | <b>40</b>            | <b>6 623</b>   |
| <b>Betriebslinienlängen bayerischer<br/>Unternehmen insgesamt (km)<sup>2)</sup> .....</b> | <b>921</b>                     | <b>182 699</b>        | <b>410</b>           | <b>182 289</b> |
| dav. in   |                                |                       |                      |                |
| Baden-Württemberg .....   | 12                             | 442                   | -                    | 442            |
| Bayern .....  | 919                            | 181 855               | 410                  | 181 445        |
| Hessen .....  | 4                              | 367                   | -                    | 367            |
| Thüringen .....   | 2                              | 35                    | -                    | 35             |

### 2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge und Omnibusse in Bayern am 31.12.2014 nach Art des Verkehrsmittels

| Art des Verkehrsmittels                           | Unter-<br>nehmen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>zeuge | Sitz-<br>plätze | Steh-<br>plätze |
|---|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
|   |                                |                |                 |                 |
| <b>Schienenfahrzeuge</b>                          |                                |                |                 |                 |
| <b>Eisenbahnen zusammen .....</b>                 | <b>9</b>                       | <b>220</b>     | <b>32 884</b>   | <b>27 386</b>   |
| dav. Lokomotiven .....                            | 4                              | 9              | -               | -               |
| Triebwagen und Triebzüge <sup>3)</sup> .....      | 8                              | 198            | 32 412          | 27 214          |
| Personenwagen (ohne Antrieb) .....                | 2                              | 13             | 472             | 172             |
| <b>Straßenbahnen zusammen .....</b>               | <b>4</b>                       | <b>961</b>     | <b>57 274</b>   | <b>111 666</b>  |
| dav. Triebwagen und Triebzüge <sup>3)</sup> ..... | 4                              | 956            | 57 085          | 111 359         |
| Personenwagen (ohne Antrieb) .....                | 2                              | 5              | 189             | 307             |
| <b>Schienenfahrzeuge insgesamt .....</b>          | <b>13</b>                      | <b>1 181</b>   | <b>90 158</b>   | <b>139 052</b>  |
| dav. Lokomotiven .....                            | 4                              | 9              | -               | -               |
| Triebwagen und Triebzüge <sup>3)</sup> .....      | 12                             | 1 154          | 89 497          | 138 573         |
| Personenwagen (ohne Antrieb) .....                | 4                              | 18             | 661             | 479             |
| <b>Omnibusse</b>                                  |                                |                |                 |                 |
| <b>Omnibusse insgesamt .....</b>                  | <b>1 156</b>                   | <b>13 892</b>  | <b>616 156</b>  | <b>386 679</b>  |
| davon eingesetzt:                                 |                                |                |                 |                 |
| nur im Liniennahverkehr .....                     | 732                            | 8 228          | 353 510         | 316 959         |
| nur im Gelegenheitsfernverkehr .....              | 521                            | 1 757          | 83 096          | -               |
| sonstig, gemischt eingesetzt .....                | 649                            | 3 907          | 179 550         | 69 720          |

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Ländern bzw. Verkehrsmittel/Einsatzart möglich. - <sup>2)</sup> Einschließlich freigestellter Omnibusverkehr. - <sup>3)</sup> Bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

## 2.3 Unternehmen und Beschäftigte in Bayern am 31.12.2014 nach Einsatzarten

| Einsatzart  | Unternehmen <sup>1)</sup> | Beschäftigte <sup>2)</sup> | Beschäftigte<br>je Unternehmen |
|---|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
|   | Anzahl                    |                            |                                |
| <b>Insgesamt</b>                                  |                           |                            |                                |
| <b>Insgesamt .....</b>                            | <b>1 194</b>              | <b>27 664</b>              | <b>23</b>                      |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: |                           |                            |                                |
| im Fahrdienst .....                               | 1 163                     | 20 023                     | 17                             |
| davon:  |                           |                            |                                |
| Eisenbahnen .....                                 | 9                         | 794                        | 88                             |
| Straßenbahnen .....                               | 4                         | 1 532                      | 383                            |
| Omnibusse .....                                   | 1 153                     | 17 697                     | 15                             |
| im technischen Dienst .....                       | 415                       | 3 949                      | 10                             |
| in der Verwaltung .....                           | 816                       | 3 692                      | 5                              |
| <b>unter 50 Beschäftigte</b>                      |                           |                            |                                |
| <b>Zusammen .....</b>                             | <b>1 107</b>              | <b>11 137</b>              | <b>10</b>                      |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: |                           |                            |                                |
| im Fahrdienst .....                               | 1 077                     | 8 964                      | 8                              |
| davon:  |                           |                            |                                |
| Eisenbahnen .....                                 | 4                         | 56                         | 14                             |
| Straßenbahnen .....                               | -                         | -                          | -                              |
| Omnibusse .....                                   | 1 073                     | 8 908                      | 8                              |
| im technischen Dienst .....                       | 336                       | 562                        | 2                              |
| in der Verwaltung .....                           | 730                       | 1 611                      | 2                              |
| <b>50 oder mehr Beschäftigte</b>                  |                           |                            |                                |
| <b>Zusammen .....</b>                             | <b>87</b>                 | <b>16 527</b>              | <b>190</b>                     |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: |                           |                            |                                |
| im Fahrdienst .....                               | 86                        | 11 059                     | 129                            |
| davon:  |                           |                            |                                |
| Eisenbahnen .....                                 | 5                         | 738                        | 148                            |
| Straßenbahnen .....                               | 4                         | 1 532                      | 383                            |
| Omnibusse .....                                   | 80                        | 8 789                      | 110                            |
| im technischen Dienst .....                       | 79                        | 3 387                      | 43                             |
| in der Verwaltung .....                           | 86                        | 2 081                      | 24                             |

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Eigene ausschließlich oder überwiegend im Schienennah- oder im Omnibusverkehr eingesetzte Beschäftigte.

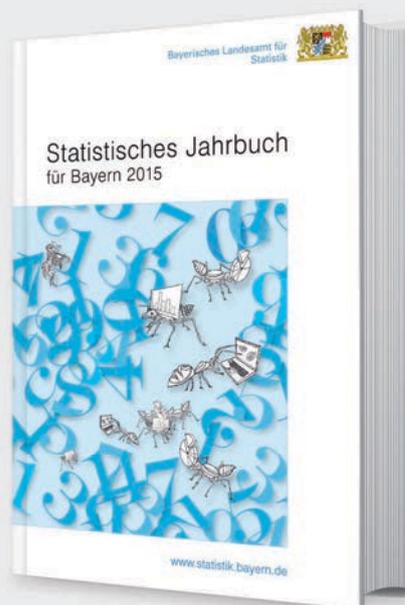
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)